



Le 2 juillet 2013

Madame Marie Bouillé, députée d'Iberville
Monsieur Dave Turcotte, député de Saint-Jean
Mme Hélène Dussault, présidente d'Éco-Train

Objet : Étude de faisabilité pour le train de banlieue

Mesdames, Monsieur,

Le Mouvement écologique du Haut-Richelieu (MEHR) tient à vous féliciter pour vos efforts concernant le financement de l'étude de faisabilité pour le train de banlieue entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Montréal. Il s'agit d'une étape importante en vue de l'implantation de ce service qui améliorera l'offre du transport en commun dans la région.

Le Mouvement écologique est convaincu qu'il faut offrir aux citoyens des solutions durables et variées en matière de transport en commun. Le service d'autobus n'est pas en mesure de répondre entièrement à l'augmentation de la clientèle du transport en commun, et ce, malgré les améliorations récentes. La complémentarité des services d'autobus et de train de banlieue permettra, croyons-nous, de bonifier substantiellement la desserte du transport en commun dans le Haut-Richelieu.

Comme vous le savez, l'implantation du train de banlieue entraîne des retombées économiques importantes pour une ville et une région. À l'instar d'autres villes, Saint-Jean-sur-Richelieu pourrait saisir cette opportunité pour favoriser la mobilité durable, les commerces de proximité et le respect de l'environnement dans les secteurs entourant les nouvelles gares. Celles-ci pourraient même devenir des piliers pour soutenir le projet de revitalisation du centre-ville.

Le Mouvement écologique salue votre initiative ainsi que la persévérance de tous les bénévoles d'Éco-Train qui ont porté ce projet novateur. Nous les encourageons à maintenir leurs efforts jusqu'à l'arrivée du train en gare!

Veillez accepter, Mesdames, Monsieur, nos meilleures salutations.

Le président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marc Jetten". The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Marc Jetten